

On ne sait rien ou presque de la flotte de l'Ordre du Temple. Tout au plus savons-nous que 17 navires ont quitté le port d'attache La Rochelle le 12 octobre 1307 pour une destination inconnue. Pourtant, l'on est en droit de se poser la question : était-elle importante ou au contraire, les Templiers se bornaient-ils à louer les bateaux dont ils avaient besoin ? D'autant plus qu'un renseignement nous apprend que la flotte de l'Ordre des Hospitaliers lui était de beaucoup plus importante puisqu'elle comptait 22 « Commandants de la Mer » ! Tandis que la flotte templière était sous les ordres du représentant de l'Ordre en Orient.

Nous connaissons l'emplacement des ports maritimes :

Pour la France :

Picardie :

Wissant, Berck sur Mer

Normandie :

Le Tréport, Saint Valéry en Caux, Bénerville sur Mer, Lion sur Mer, Langrune sur Mer, Barfleur.

Bretagne :

Vildé la marine, Saint Cast le Guildo, Perros-Guirrec, Loctudy, Île aux Moines.

Charentes :

La Rochelle.

Roussillon-Catalogne :

Le Barcarès, Collioure.

Languedoc :

Marseillan.

Provence :

Fos sur Mer, Martigues, Marseille, Toulon, Hyères, Saint Tropez, Saint Raphael, Antibes, Villefranche sur Mer, Beaulieu, Monaco, Menton.

Pour l'Italie :

Gênes, Pise, Venise, Brindisi (pour l'hivernage).

Pour le Moyen-Orient :

Saint Jean d'Âcre, Tyr, Jaffa, Beyrouth, Ascalon, etc.

Maintenant que ce rappel est fait, voyons le type de navires utilisés. La guerre fait rage en Orient, il faut donc des navires de guerre pour protéger les routes maritimes.

Les GALERES. Inspirées de l'Antiquité, elles mesurent 40 mètres de long sur 6 de large mais n'embarquaient que 25 hommes d'armes. Leur nombre n'est pas connu. Nous apprenons simplement que lors d'une bataille navale, 10 galères furent déployées tandis que lors d'une attaque de citadelle, l'une des deux galères utilisées avait été coulée par les Sarrasins.

Les BARBOTES à faible tirant d'eau étaient utilisées justement pour les attaques de murs d'enceinte et de ce fait avaient les pavois renforcés de plaques de fer.

Venaient ensuite, les SAETIS que nous pouvons comparer toute proportion gardée à des avisos ou vedettes rapides. Ils servaient également à transmettre les ordres. Les GAMELS (de camel, chameau) ou GANGUEMELS quant à eux étaient des escorteurs.

Pour ce qui est des troupes transportées :

Les NEFS et BUZE-NEFS. Navires de 35 mètres de long sur 14 de large. Elles pouvaient transporter jusqu'à 500 hommes. Quoique, pour la conquête de Constantinople, on sait que 5 d'entre elles transporteront 7000 combattants soit 1400 par navire ! Mais on ne connaît pas leurs dimensions. Ces navires sont utilisés pour le commerce évidemment ...

Les SALANDRES, autres navires non-armés, mais avec un équipage de 30 hommes font également partie de la flotte.

Maintenant, un navire très particulier apparaît. Il s'agit de la NEF-HUISSIERE ainsi appelée car la partie de côté s'ouvrait formant un huis (une porte) qui s'appuyait sur le quai. On pouvait y embarquer jusqu'à 100 chevaux. Une fois en cale, les animaux étaient sanglés de telle façon que leurs déplacements ne pouvaient affecter la flottabilité du navire.

Comme signalé plus haut, La Rochelle était le port principal de la flotte. Ce port permettait le commerce vers le nord et bien sûr en Méditerranée.

Autre port principal mais celui-là d'embarquement : Marseille.

L'on a retrouvé dans les archives de la ville l'autorisation donnée aux Templiers de « faire construire et réparer des navires ». Pourquoi aurait-on donné cette autorisation si l'Ordre n'avait pas les moyens, techniques et financiers, de s'en servir ? On a découvert, par la même occasion, que les

armateurs locaux et étrangers : Pisans, Vénitiens, Gênois avaient intenté plusieurs procès (qu'ils ont perdu d'ailleurs) contre les Chevaliers pour concurrence déloyale. En effet, les tarifs pratiqués par l'Ordre étaient inférieurs aux concurrents. De toute façon, il n'était par rare que les passagers en cours de traversée étaient vendus comme esclaves aux pirates barbaresques qui infestaient la Méditerranée, ce qui n'était pas le cas pour les bateaux templiers. De plus, l'Ordre avait mis en place un système de navettes hebdomadaires pour l'Orient. Sachant qu'une traversée pouvait prendre huit jours, il fallait donc au moins deux navires dans chaque port pour assurer un tel roulement. Si je continue mon raisonnement : l'Ordre possédait près de 40 ports donc une flotte marchande de 80 navires est une hypothèse qui se tient.

Ce bref exposé ne serait pas complet si je n'attirais pas votre attention sur quelques faits et anecdotes relatifs aux Templiers.

Alors que l'Histoire tient comme certaine l'année 1118 comme date de création de l'Ordre du Temple, on peut lire dans des chroniques scandinaves :

En 1007, Thorsfinn Karlsefni fit prisonnier au Vinland deux Indiens qui après avoir appris la langue racontèrent qu'au Nord de leur pays, vivaient des hommes vêtus de blanc qui, certains jours, avec de grands morceaux d'étoffe attachés à des perches, sortaient en procession en criant très fort.

Bizarre, non ?

Autre anecdote : les inventaires réalisés en 1307 suite à l'arrestation des Templiers ne mentionnent aucune quantité importante d'armes. L'Ordre prenait en charge cette dotation aux nouveaux chevaliers, donc il devait y en avoir un stock. Comme par hasard, Edouard, roi d'Angleterre, se plaint à cette époque que les rebelles écossais en reçoivent des livraisons conséquentes. D'où viennent-elles ?

En 1309, l'ordre d'arrestation parvient enfin en Ecosse. Seulement, ce pays est aux mains de Robert le Bruce, le rebelle. Celui-ci, déjà excommunié, n'exécutera jamais cet ordre et on le comprend !

En 1314, le 24 juin, se déroule la bataille décisive entre Anglais et Ecossais. Ces derniers, en infériorité numérique, sont sur le point d'être débordés lorsqu'ils reçoivent l'aide inespérée de chevaliers en armes débarqués il y a peu. C'est une victoire et l'Ecosse acquiert vite son indépendance.

Pour terminer, que sait-on vraiment de Christophe Colomb ? Le fait est qu'il a eu beaucoup de mal à convaincre certains puissants de l'époque de l'aider à traverser l'océan.

L'Ordre du Temple, dissous par Clément V va renaître sous le nom d'Ordre du Christ. Et la fille de grand maître épousera le navigateur...

Selon nos connaissances ou celles que l'on veut bien nous dispenser, l'on a donné le nom d'Amérique à cause du prénom d'un certain Amerigo Vespucci. N'y aurait-il pas une autre hypothèse ? Christophe Colomb savait qu'il se trouvait un continent inconnu au-delà des mers. Le continent pouvait être découvert en suivant l'Etoile du Matin appelée depuis l'Égypte ancienne Merica. Ce nom de Merica est repris par d'autres communautés spirituelles ou philosophiques comme Qûmran et les Nazoréens.

Pour conclure, enfin, il n'existe nulle part aucun écrit de quelque pays que ce soit (à moins qu'il y ait rétorsion...) relatant l'arrivée d'une flotte des Chevaliers au Blanc Manteau.

Ni en Occident. Ni même en Orient. Si cela s'était produit, nul doute que l'Orient aurait eu beau jeu de se moquer des puissances chrétiennes voulant détruire les bateaux et leurs pires ennemis.

L'on ne connaît aucun nom de commandant de navire alors que les archives livrent petit à petit les noms des chevaliers. Pourquoi ? Il semblerait que la raison en soit simple : les navires étaient dirigés par des sergents dont, malheureusement, l'histoire n'a pas retenu le nom, aucun d'entre eux ne devant être « noble » ou avoir accompli un exploit digne d'être relaté.

Méditerranée, Manche, Baltique, Atlantique ont vu leurs eaux sillonnées par des navires templiers. Peut-être qu'un jour...